

CCTR-803BT 车载 GPS 定位器使用安装说明-V1-20150911

欢迎使用 CCTR-803BT 车载 GPS 温控卫星定位器，本产品适合汽车、移动设备等的跟踪定位，外置温度感应器检测温度，内置备用充电电池（450mAH），断电拆除可报警，安装简单，接上电源即可工作，该产品集成了 GSM 和 GPS 模块，使用 GPS 获得经纬度位置、速度和温度等信息并利用 GSM 网络把轨迹传到网络服务器上，无 GPS 信号时可转由 LBS 基站定位，客户在任何时候任何地点登录网站即可查询车辆的现在位置及回放历史轨迹，并可设置多种报警模式，如振动报警，上传数据包含温度和查询温度等，还可查看运行统计报表。另外此设备还提供了手机短信查询位置文字描述的功能，方便紧急使用。本设备安装使用简单，适用于小汽车、货车、客车、运营车、私家车、公司车辆、货运车辆等车辆的监控、管理、防盗。

GPS 定位平台请参考设备使用的定位平台操作说明。



[说明书 Word 版下载二维码](#)



[说明书 Pdf 版下载二维码](#)

一、产品图：

CCTR-803BT



二、系统状态指示灯闪烁指示：

绿色 LED 灯闪一下 ： GSM 信号，GPS 信号正常

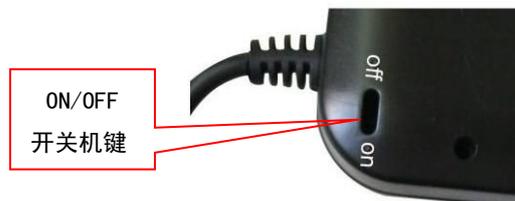
- 绿色 LED 灯闪两下 : GSM 信号正常, GPS 无信号
- 绿色 LED 灯闪三下 : GSM 信号正常, GPS 信号正常, 电池电压低
- 绿色 LED 灯闪四下 : GSM 信号正常, GPS 无信号, 电池电压低
- 绿色 LED 灯常灭 : 系统未开机或系统故障
- 绿色 LED 灯常亮 : 系统正搜索 GSM 网络
- 红色 LED 灯闪一下 : 正在上传 GPS 轨迹
- 红色 LED 灯闪两下 : 上传 GPS 轨迹不成功 (GPS、GPRS 或服务器连接异常)

注意: 以下说明中的双引号“”仅仅是为了标出短信或命令的内容, 短信命令或内容中并不包含“”, 设置指令格式中的字母大小写均可, 数字和符号均为英文状态标点符号 (不接受全角的中文标点符号, 即不接受中文输入状态输入的字母和符号), 所有操作必须带有定位器密码 (为了保护个人隐私请更改默认密码), 所有发送正确的指令均有回复, 密码错误时回复“密码错误”, 如无回复说明或个事错误, 指令操作正确时会回复相应的命令成功或失败。

三、安装说明

3.1、开机 / 关机

定位器背面有一个内置的开关, 使用小螺丝刀把开关拨到 on 方向, 定位器即可开机工作, 如果定位器内置的电池无电, 则接上电源后定位器即可自动开机工作, 开机后定位器自动搜索 GSM 网络信号和 GPS 信号, 绿色 LED 灯闪烁代表 GSM 信号正常, GPS 定到位后, 绿色 LED 灯和红色 LED 灯各会快闪一次, 此时定位器正常工作。使用小螺丝刀把开关拨到 off 方向, 定位器即会关机停止工作。



3.2、安装 SIM 卡: 定位器需要插入一张 GSM 电话卡, (推荐使用中国移动的神州行卡, 需要开通 5 元包 30M 的 GPRS 流量套餐, 一般定位器每月消耗 20-30M 数据流量, 也可以选用纯数据流量卡 (无语音无短信), 可上网查询, 但不能发短信和打电话定位报警)。



如下图所示, 从 CCTR-803B 面盖上 SIM 卡仓盖的手指凹处, 用手指甲把 SIM 仓盖的塑料盖向上掀开, 即可看到 SIM 卡座, 用手把 SIM 卡座的盖往 OPEN 的方向推开 (如上图向上推打开, 向下推锁紧), SIM 卡盖即可掀起, 把 SIM 卡金属接触面朝下放在 SIM 卡座上, 然后把 SIM 卡座的盖下压往 LOCK 方向 (如上图向相下) 推即可把 SIM 卡锁紧在 SIM 卡座上。

注意:

请使用 2G 的 GSM 网络 SIM 卡, 不能使用 CDMA 电话卡, 支持 GSM 网络的 3G/4G 卡也可以使用, 如移动和联通的 3G/4G 卡。

终端 SIM 卡需要开通 GPRS 功能 (目前国内 SIM 卡默认开通 GPRS, 国外卡一般需要发短信手动开通 GPRS);

如果需要短信和打电话定位报警, 终端 SIM 卡需要开通来电显示 (纯数据卡可定位及上传轨迹, 但不能短信定位及打电话报警)。

3.3、安装使用

CCTR-803BT 开机后接在汽车的常电上即可自动工作（**请注意此版本工作电压仅为 5V**），在车辆不移动时系统会自动进入休眠，耗电很少，当系统主电掉电时，设备会向授权号码发送系统掉电的警报短信，未设授权号码时不会发。

CCTR-803BT 的电源工作范围为 5V，请勿超过此电压。第一次使用时或者电池耗尽关机后再充电时，可能会不能立即定位，一般接在汽车上充电 5-20 分钟后会自动找到网络进入正常工作状态。

出于防盗的要求定位器一般安装在隐蔽的地方，如 A 柱、B 柱装饰板下（注意 GPS 天线面不要朝向金属车体或朝地）、储物箱盒、座位地毯下、装饰板下、杂物盒等地方，安装后请测试是否能正常定位（可用短信或电话定位测试）再复原装饰板，如不能正常定位或者经常有断点或者定位不正常，请换个地方安装试试。

3.4 备用电池：

内置备用电池在外部电源切断后还可工作 5-10 个小时（如果未装备用电池则断电时不能报警），定位器会向授权号码发送断电报警的信息，提示定位器可能已被拆除，电池耗尽后系统会自动关机。

3.5、恢复出厂设置

当定位器的设置参数设置混乱时也可能导致工作不正常，送短信指令“FACTORY*123456”到定位器号码。指令和密码正确后，定位器会回复“设置成功”，然后定位器会清楚出厂后所有修改的参数设置（授权号码和工作模式报警设置等），把参数恢复到出厂的状态，并重启定位器。

3.6、GPS & GSM 天线

本设备使用高灵敏度内置 GSM 和 GPS 天线，一般在车内和汽车周边均可正常接收信号，但是请尽量远离大面积的金属车体，如果无法定位或无法接通电话时请尝试换个地方安装试试。

3.7、使用环境

本设备工作温度为-20℃ to 60℃，超过此范围后设备的参数和灵敏度将会降低，如振动和信号灵敏度降低、电池容量下降等等，绝对使用温度和存储温度可达-40℃ to +80℃。

四、 定位器参数设置：

4.1 绑定电话号码：

部分的命令操作必须通过绑定电话号码才可以操作，比如查询密码、修改密码、打电话定位等；此绑定电话号码也是当报警情况发生时，定位器自动发送信息的目标号码，同时如果绑定了电话号码则只有绑定电话才能拨打定位器触发手机定位，其它电话将不能拨打电话触发手机定位，但是可以发送短信加密码触发手机定位，没有绑定号码时报警仅仅只能报到平台上，不能打电话和发短信报警。

发送短信“ADDPHONE*123456*A*13912345678”到定位器号码。

其中“ADDPHONE”为固定指令；“123456”为定位器密码；“A”为要设置电话号码存储的位置，每个定位器可以设置三个绑定号码，分别是“A”，“B”和“C”；“13912345678”就是你要绑定的电话号码。

添加成功会有短信回复“绑定电话成功”；

4.2 删除绑定电话：

发送短信“DELETEPHONE*123456*A”到定位器号码。

其中“DELETEPHONE”为固定指令；“123456”为定位器密码；“A”为要删除的绑定电话存储的位置，也可以是“B”或者“C”。

删除成功后会有短信回复“删除绑定电话成功”；

4.3 查询绑定电话：

发送短信“CHECKPHONE*123456”到定位器号码。

其中“CHECKPHONE”为固定指令；“123456”为定位器密码。

操作成功后，会有短信息回复“绑定电话 A: 13912345678; B: 13812345678; C: 13712345678”，例如。如果没有设置过绑定号码，则有短信回复“没有绑定电话”。

4.4 修改定位器密码：

定位器密码不是定位平台登陆密码，定位器密码仅用于定位器接收短信改变设置或发短信触发定位时使用，密码位数固定为6位数字，定位器初始密码为123456，用户可自行修改，为了隐私保密请自行修改并牢记此密码。

发送短信“CHANGEPASSWORD*123456*888888”到定位器号码。其中“CHANGEPASSWORD”为固定指令；“123456”为旧密码；“888888”为新密码。修改成功后定位器会发送“新密码：888888”给每一个绑定号码。

注意：只有绑定号码才可以修改和查询密码。

4.5 查询定位器密码：

发送短信“CHECKPASSWORD#”到定位器号码。其中“查询密码”为固定指令；会有短信回复“密码：888888”。

注意：只有绑定号码才可以修改和查询密码。

4.6 打开/关闭电话报警功能：

发送短信“CALLON*123456”（打开报警）“CALLOFF*123456”（关闭报警）到定位器号码。其中“CALLON”和“CALLOFF”为固定指令；“123456”为定位器密码；操作成功后系统会回复短信“电话报警功能已打开”或“电话报警功能已关闭”，出厂默认电话报警功能打开，即发生报警后，定位器会打电话给绑定电话，如果关闭此功能，则发生报警后仅发短信和向平台报警，如果电话和短信报警功能均关闭，则定位器只向定位平台发报警信息。

4.7 打开/关闭短信报警功能：

发送短信“SMSON*123456”（打开报警）“SMSOFF*123456”（关闭报警）到定位器号码。其中“SMSON”和“SMSOFF”为固定指令；“123456”为定位器密码；操作成功后系统会回复短信“短信报警功能已打开”或“短信报警功能已关闭”，出厂默认短信报警功能打开，即发生报警后，定位器会发短信给绑定电话，如果关闭此功能，则发生报警后仅打电话和向平台报警，如果电话和短信报警功能均关闭，则定位器只向定位平台发报警信息。

4.8 打开/关闭断电报警功能:

发送短信“POWERALARMON*123456”(打开报警)“POWERALARMOFF*123456”(关闭报警) 到定位器号码。其中“POWERALARMON”和“POWERALARMOFF”为固定指令;“123456”为定位器密码;操作成功后系统会回复短信“断电报警功能已打开”或“断电报警功能已关闭”,出厂默认断电报警功能打开,定位器被拔掉或电瓶掉电时,定位器会向平台发报警信息并发短信给所有绑定电话;如果关闭此功能,则定位器被拔掉或电瓶掉电时,定位器仅向平台发报警信息,并转换到内部电池供电,直到电压低于 3.6V 自动关机。

4.9 设置定位器 GPRS 在线方式: GPRS 一直在线/GPRS 振动控制:

定位器内置振动传感器,默认振动传感器控制 GPRS 自动开始和停止上传轨迹,当设备开始移动后立即打开 GPS 和 GPRS,开始上传轨迹,当定位器停止移动几分钟后,GPS 和 GPRS 关闭,关闭几分钟后平台上设备会显示离线,如果想要定位器一直在线,发送短信“KEEPONLINE*123456”到定位器号码,其中“KEEPONLINE”为固定指令;“123456”为定位器密码,操作成功后系统会回复短信“GPRS 已设为一直在线状态”。设置为一直在线状态后,车辆停止移动后,GPS 保持常开,定位器会每隔两分钟向平台发送一次心跳包,以使设备保持在线,但是不移动时不发送位置信息,设备保持一直在线状态会多消耗 GPRS 流量,并且会比较耗电,对于气温低、电瓶老旧或者会长期停车的情况,会很容易把电瓶电量消耗完,造成无法启动,请慎用此模式。

发送短信“SHOCKCONTROLGPRS*123456”到定位器号码,其中“SHOCKCONTROLGPRS”为固定指令;“123456”为定位器密码,操作成功后系统会回复短信“GPRS 已设为振动控制状态”。GPRS 改回默认的振动控制状态后,车辆移动上传轨迹,车辆停止后关闭 GPS 和 GPRS 节省电瓶电量和 GPRS 流量。

4.10 设置定位器 GPS 控制方式: GPS 振动控制/GPS 常开

定位器内置振动传感器,默认有振动传感器控制 GPS 模块的开始和停止工作,当设备开始移动后立即打开 GPS 搜索卫星定位,当定位器停止移动几分钟后,GPS 关闭,这种 GPS 的控制方式,在 GPS 信号不好的地方,开始移动后 GPS 重新定位会花费最长几分钟时间,如果想要更快速定位,可以设置 GPS 模块常开,这样可以保持 GPS 一直在定位状态,发送短信“GPSON*123456”到定位器号码,其中“GPSON”为固定指令;“123456”为定位器密码,操作成功后系统会回复短信“GPS 已设为常开状态”。GPS 设为常开后,无论车辆是否移动,GPS 均保持常开的定位状态,这样 GPS 会保持良好的信号状态,一直有定位信息。但是 GPS 常开后会比较耗电,对于气温低、电瓶老旧或者会长期停车的情况,会很容易把电瓶电量消耗完,造成无法启动,请慎用此模式。

发送短信“SHOCKCONTROLGPS*123456”到定位器号码,其中“SHOCKCONTROLGPS”为固定指令;“123456”为定位器密码,操作成功后系统会回复短信“GPS 已设为振动控制状态”。GPS 改回默认的振动控制状态后,车辆振动控制 GPS 的开关,对原车电瓶影响很小。

4.11 查询设备 ID 号等信息

送短信指令“ID*123456”到定位器号码。其中“ID”为固定指令,“123456”是定位器密码。操作成功后,定位器会回复当前定位器的 ID 号(或 S/N 号)给用户,以便核对核对及检查故障,回复的短信例子

如下：

ID:803201500581688。

4.12 设定上传时间间隔

定位器默认每 30 秒钟上传一次位置信息，可以发短信改变此设置，可以把时间间隔加长，这样会节省 GPRS 流量费用，发送短信“INTERVAL*123456*sss”到定位器号码，其中“INTERVAL”为固定指令；“123456”为定位器密码，sss 为新设定的时间间隔，单位为秒钟，大小从 030 秒到 999 秒，操作成功后系统会回复短信“INTERVAL: sss。

4.13 开始或停止上传位置轨迹功能

发送短信“START*123456”或者“STOP*123456”到定位器用户可控制定位器开始或停止上传轨迹。其中“START”或“STOP”为固定指令，“123456”是定位器密码。出厂后定位器默认是会自动上传轨迹的，操作成功后，定位器立即开始会立刻打开或者关闭自动上传轨迹功能，停止上传轨迹后，仅能短信定位，无法在网站或 App 查询车辆轨迹，RESET、CANCELALARM 及 FACTORY 指令会是定位器恢复自动上传轨迹功能。

4.14 设置 SIM 卡 GPRS 上网 APN（接入点）：

定位器需要 GPRS 上网发送位置信息到网络服务器上，GPRS 上网时，国外的绝大部分手机需要设置 APN(接入点)才能上网，发送短信“APN*123456*Apnname”到定位器号码，其中“APN”为固定指令；“123456”为定位器密码，“Apnname”为 SIM 的接入点（APN）名字，操作成功后系统会回复短信“APN:Apnname”，具体接入点（APN）请打电话到 SIM 卡电话公司确认或到其官网查询获得，如中国移动 APN 为：CMNET，设置过 APN 后，有的 SIM 卡还要进行下一步设置 GPRS 的用户名和密码才行，有的卡不需要，具体接入点（APN）及用户名和密码请打电话到 SIM 卡电话公司确认或到其官网查询获取（国内 SIM 卡默认开通 GPRS，国外的 SIM 卡还要先发短信手动开通 GPRS）。

发送短信“USERNAME*123456*username*password”到定位器号码设置 GPRS 上网的用户名和密码，其中“USERNAME”为固定指令；“123456”为定位器密码，“username”为 SIM 卡 GPRS 上网的用户名，“password”为 SIM 卡 GPRS 上网的密码，操作成功后系统会回复短信“GPRS User Name:username, Password:password”。

注意：本设备开机时会自动获取世界大部分国家的运营商的上网 APN 资料，无需再手动设置，如果运营商 APN 资料有改变，如需要上手动设置 APN 或 GPRS 用户名和密码，仅需设置一次，以后无需再设，除非设备被恢复出厂设置了，在中国无需设置 APN 即可上网。

4.15 设置服务器 IP 地址及端口：

出厂后定位器内已经设置好定位平台的 IP 地址或网址，无需重新设置，如果客户需要让定位器把数据传到指定的其它服务上，发送短信“IP*123456*58.64.155.133,8011”或“WEB*123456*d3.igps.info,8011”到定位器号码，其中“IP”或“WEB”为固定指令；“123456”为定位器密码，“58.64.155.133,8011”为定位平台的 IP 地址和端口，“d3.igps.info,8011”为定位平台的网址和端口，操作成功后系统会回复短信“IP:58.64.155.133,Port:8011”或“Web:d3.igps.info,Port:8011”。

注意：本设备出厂已经设置默认网址和 IP，除非网页上有通知修改 IP 或者用户需连接到其它第三方定位服务平台上，否则无需自己重新设置。另外，设置 IP 或网址只需设置一个即可。

4.16 查询定位器设备参数及设置

当终端工作异常时，可以发短信检查定位器的参数设置及工作状态。送短信指令“CHECK*123456”到定位器号码。其中“CHECK”为固定指令，“123456”是定位器密码。操作成功后，定位器会回复当前定位器的内部参数供用户核对及检查故障，回复的短信例子如下：

V Mar 08 2015, CC830, 803201500581688, d3.igps.info, 58.64.155.133, 8011, 30, A:13987654321, B:13876543210, GPS OK, ShockControlGPS, -95dBm, ShockControlGPRS, CMNET, User, Password, 46000, 30.7325, e1d/24a0, 93%

V Mar 08 2015: 软件版本号日期

CC830: 传输协议名称(CC800、CC828、CC830、CC630 等协议)

803201500581688: 设备 ID 号

58.64.155.133, 8011: 服务器 IP 地址和端口号或网址和端口号

30: 数据上传间隔 30 秒

A:13987654321 B:13876543210: 绑定手机号码

GPS OK: GPS 已定位(或 NO GPS: 无 GPS 信号)

ShockControlGPS: GPS 震动控制(或 GPSON: GPS 常开)

-95dBm: 当前移动网络的信号强度

ShockControlGPRS: GPRS 震动控制(或 KeepOnline: GPRS 一直在线)

CMNET: 现在使用的 APN (无人工设置时是自动获取的 APN)

User: GPRS 的用户名

Password: GPRS 的密码

46000: 国家及运营商代码

30.7325: 当前温度

e1d/24a0: 基站的 ID 码和小区码

88%: 当前内置电池电量

4.17 重启定位器

当定位器工作异常时，可以发短信指令重启定位器。送短信指令“RESET*123456”到定位器号码。其中“RESET”为固定指令；“123456”为定位器密码。指令和密码正确后，定位器会回复“取消所有报警设置，设备重启”，然后定位器立即重启。

4.8 恢复出厂设置

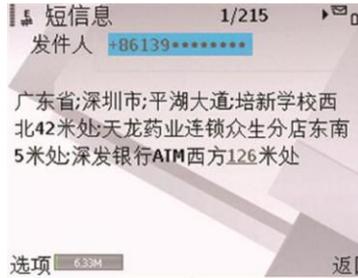
当定位器的设置参数设置混乱时也可能导致工作不正常，可以发短信指令把定位器的设置恢复到出厂设置状态。送短信指令“FACTORY*123456”到定位器号码。其中“FACTORY”为固定指令；“123456”为

定位器密码。指令和密码正确后，定位器会回复“恢复出厂设置”，然后定位器会清楚出厂后所有修改的参数设置，把参数恢复到出厂的状态，并重启定位器。

五、定位器操作：

5.1 打电话触发立即定位：

用绑定电话拨打定位器电话号码，在响铃 3 次（约 6 秒钟）后，定位器自动挂断电话，并开始定位，约 30 秒钟之后，定位器会将把当前位置的文字描述以短信方式发送给操作的手机。如下所示：



注意：没有添加任何绑定号码时，任何电话都可以拨打定位器号码都可触发定位，添加绑定号码后，只有绑定电话打电话定位器才会定位回复文字描述位置。

5.2 发短信触发立即定位并报告位置文字描述：

发送短信“DW*123456”或“LOCATE*123456”到定位器号码。

其中“DW”或“LOCATE”为固定指令（DW是“定位”两个汉字拼音的首个字母）；“123456”是定位器密码。操作成功后，定位器立即开始定位，在约 30 秒后会将位置的文字描述短信（例子同 6.1 相同）发送到操作的手机上；

如果手机号码已经绑定定位器，则直接用绑定手机发送短信“123#”到定位器号码即可短信定位，无需再加定位器密码，操作成功后，手机收到的信息与发送“DW*123456”或“LOCATE*123456”短信指令相同。

5.3 发短信触发立即定位并报告位置的地图链接：

发送短信“DT*123456”或“URL*123456”或 DT#或 URL#到定位器号码。

其中“DT”或“URL”为固定指令（DT为“地图”两个汉字拼音的首个字母），“123456”是定位器密码。操作成功后，定位器立即开始定位，在约 30 秒后会将地图链接地址发送到操作的手机上；点击这个链接上网，当前在地图上的位置即可在手机上直接显示出来。

DT 指令回复链接的例子如下：

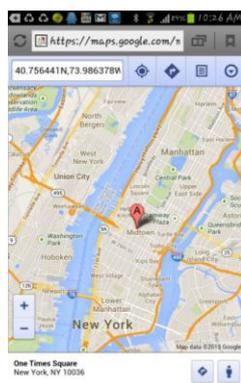
http://api.map.baidu.com/geocoder?location=22.680307,114.146843&coord_type=wgs84&output=html&src=999
(适用于国内)

URL 指令回复链接的例子如下：

<http://maps.google.com/maps?q=N40.756441,W73.986378> (适用于国外)

点击这个链接上网，当前在地图上的位置即可在手机上直接显示出来。如下图所示：

■ 使用的手机须开通上网功能，每次点击会产生少量 GPRS 流量费。



如果设备已绑定号码，则使用绑定电话发送短信 DT#或 URL#给定位器即可触发短信地图定位。

5.4 基站定位（无 GPS 时自动转基站定位）：

在如上 7.1、7.2、7.3 的定位中，如果 GPS 信号弱无法定位，定位器会自动启用手机基站定位，并回复一条基站定位的地图链接，点击此链接即可显示当前位置在地图中的位置（显示图片的例子与 7.3 相同）。基站定位地图链接例子如下：

中文版：基站定位：

http://api.map.baidu.com/geocoder?location=22.680307,114.146843&coord_type=wgs84&output=html&src=999

英文版：No GPS signal, Cell ID LBS Location:

<http://maps.google.com/maps?q=N40.756441,W73.986378>

注意：基站定位是根据手机基站位置查询出的大致位置，其精度与电话公司的基站密度有关，一般在市区精度为 30-50 米，在郊区 100-1000 米，在野外会达到几公里，所以不能非常精确定位车辆的实际位置，只能作为在无 GPS 信号情况下的一个辅助参考定位。

如果基站也无法获得位置信息，则回复信息“暂时无法获得位置信息，请稍后再试”。

基站定位会根据插入的 SIM 卡自动判断是国内使用还是国外使用，国内自动回复中文版 DT 指令效果，国外则自动回复英文版 URL 指令效果。基站定位时需要上网获取基站信息，每次定位需要消耗 1K 左右数据流量，SIM 卡需开通 GPRS 上网数据服务。

5.5 发短信进入防盗（震动报警防盗设防）

发送短信“FD*123456”或“SHOCKALARMON*123456”到定位器。其中“FD”和“SHOCKALARMON”为固定指令（FD 是“防盗”两个汉字拼音的首个字母），“123456”是定位器密码。操作成功后，会有短信息回复“震动报警设置成功”，然后定位器会在 20 秒钟后进入防盗状态，在防盗状态下，如果定位器发生连续的震动将触发震动报警，此时定位器将会向服务平台发出报警信息，并把附带文字地址位置的报警信息（发送最后定位位置即可，如果最后停车位置无 GPS 信号则发送基站定位的链接，如果也基站也无法定位，则仅发送报警信息）发送到三个绑定号码上，然后拨打绑定手机号码 A，在无人接听的情况下，改为拨打 B，仍然无人接听则拨打 C，三个都无人接听则不再拨打，如果无绑定电话号码则不拨打电话仅向平台发送报警信息，报警电话接听后自动转为监听状态，挂机后，不再拨打。

振动报警短信例子如下：

振动报警：

广东省深圳市园岭北路/离邮政储蓄 ATM（东南）49 米/离金昌（东南）50 米。

如果手机号码已经绑定定位器，则直接用绑定手机发送短信“FD#”或“ARM#”到定位器号码即可进入防盗，无需再加定位器密码，功能与加密码的短信指令相同。

报警发生后，如果有持续的触发振动报警，则系统仅报警三次，报警检测会暂时关闭，一个小时后会重新启动检测，这样避免持续的报警打扰车主并避免产生过多的费用。

振动报警和断电报警的打电话和发短信报警功能可以通过发短信关闭，请向请参考前面 6.6 和 6.7 的说明。

5.6 发短信取消防盗（振动报警防盗撤防）

发送短信“QX*123456”或“SHOCKALARMOFF*123456”到定位器。其中“QX”和“SHOCKALARMOFF”为固定指令（QX 是“取消”两个汉字拼音的首个字母），“123456”是定位器密码。操作成功后，会有短信息回复“定位器已取消防盗状态”，然后定位器会立即取消防盗状态，不再检测振动传感器报警。

如果手机号码已经绑定定位器，则直接用绑定手机发送短信“QX#”或“DISARM#”到定位器号码即可进入防盗，无需再加定位器密码，功能与加密码的短信指令相同。

5.7 发短信设置或取消定位器超速报警

发送短信“OVERSPEEDALARMON*123456*XXX”（设置报警）或“OVERSPEEDALARMOFF*123456”（取消报警）到定位器。其中“OVERSPEEDALARMON”和“OVERSPEEDALARMOFF”为固定指令，“123456”是定位器密码，XXX 为设置的速度上限，单位为公里/小时。操作成功后，会有短信息回复“定位器已设置超速报警”或“定位器已取消超速报警”，设置成功后，定位器会在每次上传位置后检查速度是否超速，如果停止不动时，振动器不触发则无需检测，如果超速则发短信给绑定号码 A（此为非紧急报警，仅发给绑定号码 A），则系统仅报警三次，报警检测会暂时关闭，一个小时后会重新启动检测，这样避免持续的报警打扰车主并避免产生过多的费用。

超速报警报警短信例子如下：

超速报警！当前速度：YYY 公里/小时，设定速度 XXX 公里/小时。

5.8 查询报警设置

送短信指令“ALARM*123456”到定位器号码。其中“ALARM”为固定指令，“123456”是定位器密码。操作成功后，定位器会回复“震动报警：关，超速报警：关，断电报警：开，电话报警：开，短信报警：开”或“Shock Alarm:OFF,Over Speed Alarm:OFF,Power Down Alarm:ON,Alarm calling:ON,Alarm SMS:ON”。此指令用来检查定位器已经设置了何种报警设置，超速报警打开时，ON 后面跟随设置的公里数，电子围栏打开时，ON 后面跟随设置的半径公里数。

5.9 取消所有报警设置：

可以通过短信方式取消所有报警设置（超速报警、振动报警、移动报警等）。发送短信指令

“CANCELALARM*123456” 到定位器号码。其中“CANCELALARM”为固定指令；“123456”为定位器密码。指令和密码正确后，定位器会有信息提示“取消所有报警设置”，定位器会取消所有的报警设置，包括超速报警、点围栏报警、移动报警、振动报警等。

六、 登录定位服务平台

详情请参考使用的定位平台的操作说明书。

七、 故障排除

7.1、终端首次安装后一直无法连接至后台服务器，后台显示未上线，请检查终端安装：

- 1) 定位器是否已经开机。
- 2) SIM 是否正确安装，把 SIM 卡安装在手机内试试是否正常可上网及打电话，其它前面的 SIM 卡说明。
- 3) 检查 LED 指示灯状态，正常时绿色和红色应该都是快闪一次，如果闪的次数不同请参考 LED 状态说明，看是 GSM 还是 GPS 的信号问题。
- 4) 检查 GPS 是否已定位，若未定位请到室外空旷的地方进行首次定位。

7.2、定位器在移动时仍然显示离线状态。

定位器在不移动时会进入休眠状态，后台显示离线是正常的，如果要一直显示在线则会比较耗电，如果电瓶较旧可能会引起电瓶亏电，如果车辆移动后平台仍然显示离线，则首先要观察设备 LED 指示灯是否正常，在没有条件观察的情况下，可以先检查卡的状态，步骤如下：

- 1) 拨打设备的 SIM 卡号码，看是否能听到电话接通的声音。
- 2) 车辆是否在地下室没有覆盖 GSM 网络信号。
- 3) 观察掉线区域，是个别掉线还是全部掉线，以判定是否为运营商网络问题。
- 4) SIM 卡是否欠费？GPRS 业务是否被取消(月底最后一天离线的)。
- 5) 查询参数设置。查看设备序列号是否是您的设备。

7.3、若终端 GPS 功能已被激活，但又长时间不定位，请检查终端的安装位置是否符合要求：

1) 终端在设备安装时，应使 GPS 天线面尽量朝向天空，如果安装位置无法定位，把 GPS 定位器换到别的地方试试。

2) 终端安装位置上方必须是没有电磁波吸收的物质(如金属)遮挡的地方，特别要注意终端所处位置上方车辆玻璃不要贴防爆隔热膜(膜成分中有较高的金属成分，会吸收高频电磁波)，否则 GPS 信号会收到很大的衰减导致定位精度下降，严重时甚至会使终端难以定位。

7.4、当 GPS 信号接收环境较差时(周边有高大建筑遮挡 GPS 信号)，请开车到天空较开阔的地方来定位。一般首次定位时间需要 1-5 分钟。

7.5、当 GSM 信号接收异常时，请检查终端的 SIM 卡是否正确安装；或者所处地可能没有覆盖 GSM 信号(比如在地下室)，请开车到有手机信号覆盖的地方试试。

特性参数：

工作电压	5V DC	GSM 频率	850/900/1800/1900 MHz
GPS 通道个数	50	定位精度	5-20 米
GSM 和 GPS 天线	内置	充电电压/电流	<5V/400mA
省电模式电流	<3mA /5V	实时跟踪电流	<150mA /5V
电池容量	250mAh	热启动时间	1 秒(平均)

冷启动时间	29 秒（平均）	正常操作温度	-20 到+55 摄氏度
绝对操作温度	-35 到+70 摄氏度	存放环境温度	-40 到 80 摄氏度

包装清单：

定位器主机	1 个	
USB 线组	1 根	
10 米温度传感器	1 根	

质保书

本产品出厂前经严格质量检验，确保在高温和低温条件下性能可靠、工作稳定。本产品自售出之日起壹年内如在正常使用情况下发生故障，凭本证书给予免费维修，但对下列易耗品不列入保修范围，需酌收材料费：

1. 因安装和使用不当造成的破坏性损害
2. 因擅自拆修、改动所致的损害
3. 机件人为损坏或配件丢失
4. 保险丝、电池、电线、充电器等易损易耗配件。

注：本产品仅为车辆辅助安全设备，可以提高汽车的安全性能，但并不能代替商业保险，因不当安装或使用直接间接造成的经济损失或伤害，本公司不负任何责任。

用户姓名		联系电话	
定位器 SIM 卡号		定位器 ID 号	
机型	CCTR-803BT <input type="checkbox"/>	平台服务期限	<input type="checkbox"/> 1 年 <input type="checkbox"/> 2 年 <input type="checkbox"/> 3 年 <input type="checkbox"/> 5 年 <input type="checkbox"/> 终身
购买日期	年 月 日		
经销商盖章	服务期限以平台显示为准，如与购买时确认情况不符，请联系经销商确认和变更。		

注：本公司拥有本说明书的最终解释权，细微升级改动恕不另行通知，不详之处请联系本公司或经销商。