

CCTR-800 便携 GPS 定位器使用安装说明-20140716

欢迎使用 CCTR-800 便携 GPS 卫星定位器，本产品适合汽车、个人、移动设备等的跟踪定位，拥有大容量内置可充电电池（2000mAh），可延长使用时间，无需安装，直接放置于车内、包内或吸附于移动设备上即可工作，该产品集成了 GSM 和 GPS 模块，使用 GPS 获得经纬度位置信息并利用 GSM 网络把轨迹传到网络服务器上，客户在任何时候任何地点登录网站即可查询车辆的现在位置及回放历史轨迹，并可设置多种报警模式，如超速报警、振动报警、超越区域报警等，还可查看运行统计报表。另外此设备还提供了手机短信查询位置文字描述的功能，方便紧急使用。本设备待机时间长，还可改变上传间隔、短信启停上传控制、自动间隔回传位置、振动控制间隔控制省电模式等等，防水防尘设计、无需安装、使用方便，适用于轿车、货车、客车、个人及移动设备及货物等的运输跟踪。

访问我公司提供的定位平台网站（www.999gps.net，详细说明请参考附带的平台说明书），输入用户名和密码，即可登陆定位平台，可显示当前位置、回放轨迹、设定报警等等，无需下载安装任何软件。

设备出厂后，通电自动激活开通服务，平台登陆的用户名和密码均为设备 ID 号的七位（如设备背面的 ID 或 S/N 号为 CC8001401234567，则默认的平台登陆用户名为：1234567，密码也为 1234567），用户登陆后可自行修改密码，如要修改登录名需要联系销售商或本公司，电脑登陆平台后，在右上角可看到服务期限，或者点击设备名，再点击弹出的“更多”及“设备”，在设备信息窗口中可看到“到期时间”为平台服务期限。（由于经销商销售政策不同，有的设备是免首年服务费，有的设备销售时免终身服务费（10 年），请登陆后确认自己的服务期限，如果与购买时承诺的不相符，请联系您购买时的销售商）。

定位平台提供电脑网页版、手机网页版、手机 App 客户端、短信、微信、Wap 等多种查询定位方式。

苹果/安卓手机 App 定位、微信定位、Wap 手机访问定位等使用的用户名与密码与平台登陆相同，点击或者扫描登陆页面的二维码也可下载安装 App 程序及下载阅读操作说明及指南。

本产品可用于车队的管理，在车辆数量多于一台时，可以组建一个车队，使用车队管理员登陆服务平台，可看到整个车队车辆的信息并可以对整个车队车辆进行监控和操作管理。



[说明书 Word 版下载二维码](#)



[说明书 Pdf 版下载二维码](#)



[iPhone 苹果 App 下载安装](#)



[Android 安卓 App 下载安装](#)



[微信定位公众账号 999GPS](#)

一、产品图：

CCTR-800 主机一台、车载充电器一个、USB 充电线一条、使用说明书一份、车载 12/24V 电源盒（选配件）一个、家用交流充电器（选配件）一个



二、产品特点：

- 便携设计，即开即用，无需安装；
- 生活防水设计，可工作在室外；
- 大容量可充电电池，待机可达半个月；
- GPRS 上网 APN 自动匹配；
- 微信、短信、电话、苹果及安卓 App、Wap 及上网多种定位方法；
- 内置震动传感器，实现车辆智能振动报警防盗；
- 智能检测车辆移动自动上传停车自动休眠；
- GSM 四频系统全球通用；

三、系统状态指示灯闪烁指示：

- 绿色 LED 灯闪一下 : GSM 信号，GPS 信号正常
- 绿色 LED 灯闪两下 : GSM 信号正常，GPS 无信号
- 绿色 LED 灯闪三下 : GSM 信号正常，GPS 信号正常，电池电压低
- 绿色 LED 灯闪四下 : GSM 信号正常，GPS 无信号，电池电压低
- 绿色 LED 灯常灭 : 系统未开机或系统故障
- 绿色 LED 灯常亮 : 系统正搜索 GSM 网络
- 绿色 LED 快速连续闪动: 正在接收到电话呼叫
- 红色 LED 灯常灭 : GPS 关闭，没有上传位置
- 红色 LED 灯闪一下 : 正在上传 GPS 轨迹
- 红色 LED 灯闪两下 : 上传 GPS 轨迹不成功（GPS、GPRS 或服务器连接异常）

注意：以下说明中的双引号“”仅仅是为了标出短信或命令的内容，短信命令或内容中并不包含“”，设置指令格式中的字母大小写均可，数字和符号均为英文状态标点符号（不接受全角的中文标点符号，即不接受中文输入状态输入的字母和符号），所有操作必须带有定位器密码（为了保护个人隐私请更改默认密码），不带密码的操作指令必须先绑定手机号码才能操作，所有发送正确的指令均有回复，密码错误时回复“密码错误”，指令错误时回复“指令错误”，如无回复说明指令和密码均不正确，指令操作正确时会回复相应的命令成功或失败。

四、安装说明

4.1、开机 / 关机

开机：在关机状态县，一直按侧面 SOS 键，绿色 LED 灯开始闪烁，之后绿色 LED 灯常亮，松开按键，定位器开机，开始搜索 GSM 网络信号和 GPS 信号，无需任何其它操作，绿色 LED 灯闪烁代表 GSM 信号正常，GPS 定到位后，绿色 LED 灯和红色 LED 灯各会快闪一次，此时定位器正常工作。

关机：在开机状态下，一直按侧面 SOS 键，直至绿色 LED 快速闪动，松开按键，再连续按三下 SOS 按钮，定位器会进入关机状态。

4.2、安装 SIM 卡：定位器需要插入一张 GSM 电话卡，（推荐使用中国移动的神州行卡，需要开通 5 元包 30M 的 GPRS 流量套餐，一般定位器每月消耗 20-30M 数据流量，也可以选用纯数据流量卡（无语音无短信），可上网查询，但不能发短信和打电话定位报警）。首先用手把主机侧面的 SIM 卡位置的防水硅胶盖拉开，用螺丝刀按下 SIM 卡出口侧面内的小黄色按钮，黑色 SIM 卡座会弹出来，拔出卡座，把 SIM 卡按正确方向放进卡座内（注意 SIM 卡金属触点的位置，金属面不要放反），然后将卡座推进去即可，注意要完全推进去。



注意：

请使用 GSM 网络 SIM 卡，不能使用 CDMA 和 3G 电话卡，支持 GSM 网络的 3G 卡也可以使用，如联通 3G 卡。终端 SIM 卡需要开通 GPRS 功能（目前国内 SIM 卡默认开通 GPRS，国外卡一般需要发短信手动开通 GPRS）；如果需要短信和打电话定位报警，终端 SIM 卡需要开通来电显示（纯数据卡可定位及上传轨迹，但不能短信定位及打电话报警）。

4.3、安装使用

此定位器无需安装，放置于车内或车顶开机即可工作，即插即用，车主可自行安装操作。

4.3.1 出于防盗的要求一般放置于隐蔽的地方，如储物箱盒、座位地毯下、装饰板下、杂物盒等地方。

4.3.2 设备内置有 GSM 天线及 GPS 天线，如果手机和 GPS 信号不良时不能定位（可用短信或电话定位测试），此时可考虑换个地方安放即可。

4.4、电池充电

4.4.1 本设备充电电压为 DC 直流 4.5-5.5V，电压过低无法充满，电压过高会损害内部电路，请使用本机配备的车充充电，用 USB 线把设备和车充连接在一起，把车充插入点烟器即可开始充电，车充的 LED 灯会由红色变回绿色时，电池充满，充电时间约需 5-10 个小时。

4.4.2 用 USB 线把设备和 AC 家用充电器连接在一起，把家用充电器插入市电即可（110-220V 交流电）即可开始充电，家充的 LED 灯会由红色变回绿色时，电池充满，充电时间约需 5-10 个小时。

4.4.3 用 USB 线把设备和 PC 机的 USB 连接在一起，即可开始充电，这种情况无充电指示，电池充满时间稍长，需 10 个小时。

4.5 电池低压报警：

当电池电压低于 10%时，追踪器绿色指示灯会“每四秒钟内闪 3 次或 4 次”，同时给第一个授权号码发送提示短信。之后，还可以再使用 0.5-1 天（视不同使用情况及网络状况），电池被耗尽后系统会自动关机。

4.6、恢复出厂设置

当定位器的设置参数设置混乱时也可能导致工作不正常，可以发短信指令把定位器的设置恢复到出厂设置状态。送短信指令“FACTORY*123456”到定位器号码。其中“FACTORY”为固定指令；“123456”为定位器密码。

指令和密码正确后，定位器会回复“设置成功”，然后定位器会清楚出厂后所有修改的参数设置，把参数恢复到出厂的状态，并重启定位器。

4.7、GPS & GSM 天线

本设备使用高灵敏度内置 GSM 和 GPS 天线，一般在车内和汽车周边均可正常接收信号，但是请尽量远离大面积的金属车体，如果无法定位或无法接通电话时请尝试换个地方试试。

4.8、防水防尘设计

本设备为 IP56 一般生活防水设计，可使用在室外车顶等地方，一般下雨泼溅不会损害设备，但是不能放置于水中浸泡。

4.9、使用环境

本设备工作温度为-20℃ to 60℃，超过此范围后设备的参数和灵敏度将会降低，如灵敏度降低、电池容量下降等等，绝对使用温度和存储温度可达-40℃ to +80℃。


五、简单使用步骤：

5.1 购买安装 GSM 网络 SIM 电话卡，订购 GPRS 数据套餐（30M），请参考 4.2 说明。

5.2 一直接住 SOS 键开机，参考 4.1 说明，并把设备放置于车外或窗外，如不能开机请先充电。

5.3 查看 LED 闪烁情况看工作是否正常，红色和绿色 LED 各闪一下即为正常，请参考三的说明。

5.4 拨打 SIM 卡电话号码，设备会自动挂机，等 2-5 分钟后手机会收到设备的位置的文字描述或者地图链接（点开链接即显示地图），以后每打一次电话设备就会回复当前的最新位置。

5.5 使用电脑登陆平台 www.999gps.net，如显示为英文则点击右下角的中国国旗符号  即会转为显示中文，输入用户名和密码即可登陆，登陆后可进行查看现在位置，回放历史轨迹、查看运行报告及报警记录、设置围栏等操作，登陆用户名为设备的 ID 号后七位，密码与用户名相同，如 ID 为：CC8001412345678，则用户名和密码均为 2345678，密码用户可自行修改。

5.6 安卓和苹果手机 App 登陆定位及微信定位请参考平台说明书下载和安装，登陆的用户名和密码与电脑访问平台 www.999gps.net 的用户名和密码相同。

5.7 以上几步即可开始简单使用此定位器，复杂的定位操作及功能设置请参考六、七的说明及平台说明。

六、基本定位设置及操作：

6.1 绑定电话号码：

部分的命令操作必须通过绑定电话号码才可以操作，比如查询密码、修改密码等；此绑定电话号码也是当报警情况发生时，定位器自动发送信息的目标号码，同时如果绑定了电话号码则只有绑定电话才能拨打定位器触发手机定位，其它电话将不能拨打电话触发手机定位，但是可以发送短信加密码触发手机定位，没有绑定号码时报警仅仅只能报到平台上，不能打电话和发短信报警。

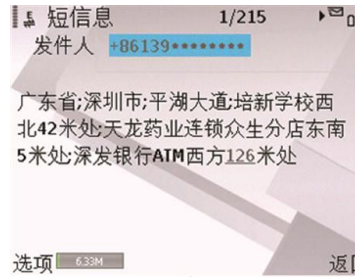
发送短信“ADDPHONE*123456*A*13912345678”到定位器号码。

其中“ADDPHONE”为固定指令；“123456”为定位器密码；“A”为要设置电话号码存储的位置，每个定位器可以设置三个绑定号码，分别是“A”，“B”和“C”；“13912345678”就是你要绑定的电话号码。

添加成功会有短信回复“添加授权电话成功”；设置新的电话号码会覆盖原来位置旧的电话号码。

6.2 打电话触发立即定位:

用绑定电话拨打定位器电话号码，在响铃 3 次（约 6 秒钟）后，定位器自动挂断电话，并开始定位，约 30 秒钟之后，定位器会将把当前位置的文字描述以短信方式发送给操作的手机。如下所示：



注意：没有添加任何绑定号码时，任何电话都可以拨打定位器号码都可触发定位，添加绑定号码后，只有绑定电话打电话定位器才会定位回复文字描述位置。

6.3 发短信触发立即定位并报告位置文字描述:

发送短信“DW*123456”到定位器号码。

其中“DW”为固定指令(DW为“定位”两个汉字拼音的首个字母)，“123456”是定位器密码。操作成功后，定位器立即开始定位，在约 30 秒后会将位置的文字描述短信（例子与 6.2 相同）发送到操作的手机上；

6.4 发短信触发立即定位并报告位置的地图链接:

发送短信“DT*123456”到定位器号码。

其中“DT”为固定指令(DT为“地图”两个汉字拼音的首个字母)，“123456”是定位器密码。操作成功后，定位器立即开始定位，在约 30 秒后会将纠偏过的 Google 地图链接地址发送到操作的手机上；点击这个链接上网，当前在地图上的位置即可在手机上直接显示出来。此方式仅适用于国内。

DT 指令回复链接的例子如下：

<http://www.followmegps.mobi/map.aspx?lat=22.679926&lng=114.147263&l=cn>

使用可上网的手机，直接在短信中点击这个链接上网，当前在地图上的位置即可在手机上直接显示出来。如下图所示：单击地图上方的“+”或者“-”可以放大或者缩小地图比例。

■ 使用的手机须开通上网功能，每次点击会产生少量 GPRS 流量费。



6.5 发短信进入防盗状态和取消防盗状态（振动报警防盗设防和撤防）

发送短信“SHOCKALARMON*123456”到定位器。其中“SHOCKALARMON”为固定指令，“123456”是定位器密码。操作成功后，会有短信息回复“振动报警设置成功”，然后定位器会在 20 秒钟后进入防盗状态，在防盗状态下，如果定位器发生连续的震动将触发震动报警，此时定位器将会向服务平台发出报警信息，并把

附带文字地址位置的报警信息（发送最后定位位置即可，如果最后停车位置无 GPS 信号则仅发送报警信息）发送到三个绑定号码上，然后拨打绑定手机号码 A，在无人接听的情况下，改为拨打 B，仍然无人接听则拨打 C，三个都无人接听则不再拨打，如果无绑定电话号码则不拨打电话仅向平台发送报警信息，报警电话接听后自动转为监听状态，挂机后，不再拨打。

振动报警短信例子如下：

振动报警

电量:91%

报警发生后，如果有持续的触发振动报警，则系统仅报警三次，报警检测会暂时关闭，一个小时后会重新启动检测，这样避免持续的报警打扰车主并避免产生过多的费用。

发送短信“SHOCKALARMOFF*123456”到定位器。其中“SHOCKALARMOFF”为固定指令，“123456”是定位器密码。操作成功后，会有短信息回复“定位器已取消防盗状态”，然后定位器会立即取消防盗状态，不再检测振动传感器报警。

七、高级功能设置及操作：

7.1 删除绑定电话：

发送短信“DELETEPHONE*123456*A”到定位器号码。

其中“DELETEPHONE”为固定指令；“123456”为定位器密码；“A”为要删除的绑定电话存储的位置，也可以是“B”或者“C”。

删除成功后会有短信回复“删除授权电话成功”；

7.2 查询绑定电话：

发送短信“CHECKPHONE*123456”到定位器号码。

其中“CHECKPHONE”为固定指令；“123456”为定位器密码。

操作成功后，会有短信息回复“授权电话 A: 13912345678; B: 13812345678; C: 13712345678”，例如。如果没有设置过绑定号码，则有短信回复“没有绑定电话”。

7.3 修改定位器密码：

定位器密码不是定位平台登陆密码，定位器密码仅用于定位器接收短信改变设置或发短信触发定位时使用，密码位数固定为 6 位数字，定位器初始密码为 123456，用户可自行修改，为了隐私保密请自行修改并牢记此密码。

发送短信“CHANGEPASSWORD*123456*888888”到定位器号码。其中“CHANGEPASSWORD”为固定指令；“123456”为旧密码；“888888”为新密码。修改成功后定位器会发送“新密码：888888”给每一个绑定号码。

注意：只有绑定号码才可以修改和查询密码。

7.4 设置 SIM 卡 GPRS 上网 APN（接入点）：

定位器需要 GPRS 上网发送位置信息到网络服务器上，GPRS 上网时，国外的绝大部分手机需要设置 APN(接入点)才能上网，发送短信“APN*123456*Apnname”到定位器号码，其中“APN”为固定指令；“123456”

为定位器密码，“Apnname”为SIM的接入点（APN）名字，操作成功后系统会回复短信“APN:Apnname”，具体接入点（APN）请打电话到SIM卡电话公司确认或到其官网查询获得，如中国移动APN为：CMNET，设置过APN后，有的卡还要进行下一步设置GPRS的用户名和密码才行，有的卡不需要，具体接入点（APN）及用户名和密码请打电话到SIM卡电话公司确认或到其官网查询获取（国内SIM卡默认开通GPRS，国外的SIM卡还要先发短信手动开通GPRS）。

注意：本设备开机时会自动获取世界大部分国家的运营商的上网资料，无需再手动设置，如果运营商APN资料有改变，需要如上手动设置APN及GPRS用户名和密码，仅需设置一次，以后无需再设，如果设备被恢复出厂设置了，则需要重设，在中国大陆无需设置APN即可上网。

7.5 设置服务器IP地址及端口：

出厂后定位器内已经设置好定位平台的IP地址或网址，无需重新设置，如果客户需要让定位器把数据传到指定的其它服务上，发送短信“IP*123456*58.64.155.133,8011”到定位器号码，其中“IP”为固定指令；“123456”为定位器密码，“58.64.155.133,8011”为定位平台的IP地址和端口，操作成功后系统会回复短信“IP:58.64.155.133,Port:8011”。

7.6 设置定位器GSM工作模式：振动控制在线/振动控制开关机/间歇自动开关机：

发送短信“MODE*123456*X”到定位器号码，其中“MODE”为固定指令；“123456”为定位器密码，“X”为定位器GSM工作模式，为1、2或3，操作成功后系统会回复短信“模式设置成功”

默认工作模式为1 振动控制待机，内置振动传感器会控制GPRS自动开始和停止上传轨迹，当设备开始移动后立即打开GPS和GPRS，开始上传轨迹，当定位器停止移动几分钟后，GPS和GPRS关闭，关闭几分钟后平台上设备会显示离线，但是此时GSM模块处于待机状态，可以接收控制指令定位，此模式为最常见和实用的模式，耗电和效果比较均衡。

工作模式为2 振动控制开关机，内置振动传感器会控制GPRS自动开始和停止上传轨迹，当设备开始移动后立即打开GPS和GPRS，开始上传轨迹，当定位器停止移动几分钟后，GPS和GPRS关闭，关闭几分钟后平台上设备会显示离线，但是此时GSM模块处于关机状态，不能接收控制指令定位，此模式比模式1省电，在不移动时消耗很少电量。

工作模式为3 间歇自动开关机，此时短信指令后会跟随间歇间隔时间小时数参数，“MODE*123456*3*Y”，Y为01-99，单位为小时，设置此模式后，定位器每Y小时自动开机一次定位并上传位置到服务器上，然后会关机等待下一次Y小时后自动开机定位上传位置，但是此时GSM模块处于关机状态，不能接收控制指令定位，此模式比模式2更省电，在不移动时消耗很少电量，适合需要定时回传位置的工作场合，此模式下待机时间随网络和设定间隔不同可达半年至一年。

注意：在模式3工作状态下，按SOS键开机即可取消并恢复到工作模式1，或者发送短信指令恢复到工作模式1，但是要等到设备醒来后接收到短信后才能恢复，所以可能有Y小时的延迟。

7.7 设定上传时间间隔

定位器默认每30秒钟上传一次位置信息，可以发短信改变此设置，可以把时间间隔加长，这样会节省GPRS流量费用，发送短信“INTERVAL*123456*sss”到定位器号码，其中“INTERVAL”为固定指令；“123456”为定位器密码，sss为新设定的时间间隔，单位为秒钟，大小从030秒到999秒，操作成功后系统会回复短

信“INTERVAL: sss。

7.8 查询定位器设备参数及设置

当终端工作异常时，可以发短信检查定位器的参数设置及工作状态。送短信指令“CHECK*123456”到定位器号码。其中“CHECK”为固定指令，“123456”是定位器密码。操作成功后，定位器会回复当前定位器的内部参数供用户核对及检查故障，回复的短信例子如下：

800,V Mar 03 2014, CC0800C00820800, MODE 1, 58.64.155.133,8011, 30, A:13987654321
B:13876543210, GPS OK, GSM:-95dBm, CMNET, 88%

808S, : 设备型号

V Mar 03 2014: 软件版本号日期

CC0800C00820800: 设备 ID 号

MODE 1 : 模式一

58.64.155.133,8011: 服务器 IP 地址和端口号或网址和端口号

30: 数据上传间隔 30 秒

A:13987654321 B:13876543210: 绑定手机号码

GPS OK: GPS 已定位(或 NO GPS: 无 GPS 信号)

GSM:-95dBm: 当前移动网络的信号强度

CMNET: 现在使用的 APN (无人工设置时是自动获取的 APN)

88%: 当前内置电池电量

7.9 重启定位器

当定位器工作异常时，可以发短信指令重启定位器。送短信指令“RESET*123456”到定位器号码。其中“RESET”为固定指令；“123456”为定位器密码。指令和密码正确后，定位器会回复“重启系统”，然后定位器立即重启。

7.10 恢复出厂设置

当定位器的设置参数设置混乱时也可能导致工作不正常，可以发短信指令把定位器的设置恢复到出厂设置状态。送短信指令“FACTORY*123456”到定位器号码。其中“FACTORY”为固定指令；“123456”为定位器密码。指令和密码正确后，定位器会回复“设置成功”，然后定位器会清楚出厂后所有修改的参数设置，把参数恢复到出厂的状态，并重启定位器。

7.11 发短信控制打开上传轨迹功能/关闭上传轨迹功能

发送短信“START*123456”（打开上传轨迹）或“STOP*123456”（关闭上传轨迹）到定位器。其中“START”和“STOP”为固定指令，“123456”是定位器密码。操作成功后，会有短信息回复“设置成功”，定位器默认是打开上传轨迹功能的，关闭上传轨迹功能后，定位器将不上传轨迹到服务器上，在平台上将无法查询到轨迹，仅作为一个被动触发的个人定位器使用，打电话或者发短信触发一次就回短信定一次位，平时处于待机状态，此状态下待机时间可以比较长，车主可随时主动查询现在位置，但不能查轨迹，此模式下工作时间可超过一个月。

7.12 发短信设置或取消定位器超速报警

发送短信“OVERSPEEDALARMON*123456*XXX”（设置报警）或“OVERSPEEDALARMOFF*123456”（取消报警）到定位器。其中“OVERSPEEDALARMON”和“OVERSPEEDALARMOFF”为固定指令，“123456”是定位器密码,XXX为设置的速度上限,单位为公里/小时。操作成功后,会有短信息回复“设置超速报警”或“取消报警设置”,设置成功后,定位器会在每次上传位置后检查速度是否超速,如果停止不动时,振动器不触发则无需检测,如果超速则发短信给绑定号码A(此为非紧急报警,仅发给绑定号码A),则系统仅报警三次,报警检测会暂时关闭,一个小时后会重新启动检测,这样避免持续的报警打扰车主并避免产生过多的费用。

超速报警报警短信例子如下:

超速

电量: 88%

7.13 发短信设置或取消定位器电子围栏报警

发送短信“GEOFENCEALARMON*123456*ZZZ”（设置报警）或“GEOFENCEALARMOFF*123456”（取消报警）到定位器。其中“GEOFENCEALARMON”和“GEOFENCEALARMOFF”为固定指令，“123456”是定位器密码,ZZZ为设置的电子围栏圆圈半径(以现在位置为中心),单位为公里。操作成功后,会有短信息回复“设置区域报警”或“取消报警设置”,设置时如果收不到GPS信号定不到位,则无法确定原点,电子围栏设置会失败,会有短信息提醒“当前无法定位,电子围栏报警设置失败”。设置成功后,定位器会在每次上传位置后检查离设定围栏原点是否已经超过ZZZ公里,如果停止不动时,振动器不触发则无需检测,如果已超过则发短信给绑定号码A(此为非紧急报警,仅发给绑定号码A),则系统仅报警三次,报警检测会暂时关闭,一个小时后会重新启动检测,这样避免持续的报警打扰车主并避免产生过多的费用。

电子围栏报警短信例子如下:

超区域报警

电量: 88%

7.14 发短信设置或取消移动报警

发送短信“MOVEALARMON*123456”（设置报警）或“MOVEALARMOFF*123456”（取消报警）到定位器。其中“MOVEALARM”和“MOVEALARMOFF”为固定指令，“123456”是定位器密码。操作成功后,会有短信息回复“设置区域报警”或“取消报警设置”,设置时如果收不到GPS信号定不到位,则无法确定原点,移动报警设置会失败,会有短信息提醒“当前无法定位,移动报警设置失败”。设置成功后,定位器会在每次上传位置后检查离设定围栏原点是否已经超过500米,如果停止不动时,振动器不触发则无需检测,如果已超过则打电话并发短信给绑定号码(此报警为紧急报警,报警方法与振动报警一样,会打电话和发短信给所有绑定号码),一个小时内只打三次电话发三次短信,一个小时后才重新检查,这样避免产生过多报警造成滋扰和浪费费用。

移动报警短信例子如下:

移动报警

电量: 88%

7.15 取消所有报警设置:

可以通过短信方式取消所有报警设置(超速报警、振动报警、移动报警等)。发送短信指令

“CANCELALARM*123456” 到定位器号码。其中“CANCELALARM”为固定指令；“123456”为定位器密码。指令和密码正确后，定位器会有信息提示“取消报警”，定位器会取消所有的报警设置，包括超速报警、点围栏报警、移动报警、振动报警等。

7.16 SOS 紧急求救：

长按三个 SOS 按键中的任一个超过 6 秒钟（绿灯闪完后），松开按键，定位器自动向所有的授权号码发送包含有定位信息的“紧急报警求救”信息，并向监控中心发送紧急报警信息，提醒相关人员查明报警原因，并采取措施。

紧急报警求救

电量：88%

八、 登录定位服务平台

详情请参考附带的平台操作说明，点击下面链接或扫描下面二维码可在线下载平台说明书，访问 www.999gps.net 点击右下角的说明书下载图标也可以下载平台说明书。



[定位平台说明书 Word 版下载](#)



[定位平台说明书 Pdf 版下载](#)

九、 故障排除

9.1、终端首次安装后一直无法连接至后台服务器，后台显示未上线。

请检查终端安装：

- 1)定位器是否已经开机。
- 2)SIM 是否正确安装，把 SIM 卡安装在手机内试试是否正常可上网及打电话，其它前面的 SIM 卡说明。
- 3)检查 LED 指示灯状态，正常时绿色和红色应该都是快闪一次，如果闪的次数不同请参考 LED 状态说明，看是 GSM 还是 GPS 的信号问题。
- 4)检查 GPS 是否已定位，若未定位请到室外空旷的地方进行首次定位。

9.2、定位器在移动时仍然显示离线状态。

定位器在不移动时会进入休眠状态，后台显示离线是正常的，如果要一直显示在线则会比较耗电，如果电瓶较旧可能会引起电瓶亏电，如果车辆移动后平台仍然显示离线，则首先要观察设备 LED 指示灯是否正常，在没有条件观察的情况下，可以先检查卡的状态，步骤如下：

- 1) 拨打设备的 SIM 卡号码，看是否能听到电话接通的声音。
- 2) 车辆是否在地下室没有覆盖 GSM 网络信号。
- 3) 观察掉线区域，是个别掉线还是全部掉线，以判定是否为运营商网络问题。
- 4) SIM 卡是否欠费？GPRS 业务是否被取消(月底最后一天离线的)。
- 5) 查询参数设置。查看设备序列号是否是您的设备。

9.3、若终端 GPS 功能已被激活，但又长时间不定位，请检查终端的安装位置是否符合要求：

- 1)终端在设备安装时，应使 GPS 天线面尽量朝向天空，如果安装位置无法定位，把 GPS 定位器换到别的地方试试。

2)终端安装位置上方必须是没有电磁波吸收的物质(如金属)遮挡的地方, 特别要注意终端所处位置上方车辆玻璃不要贴防爆隔热膜(膜成分中有较高的金属成分, 会吸收高频电磁波), 否则 GPS 信号会收到很大的衰减导致定位精度下降, 严重时甚至会使终端难以定位。

9.4、当 GPS 信号接收环境较差时(周边有高大建筑遮挡 GPS 信号), 请开车到天空较开阔的地方来定位。一般首次定位时间需要 1-2 分钟。

9.5、当 GSM 信号接收异常时, 请检查终端的 SIM 卡是否正确安装; 或者所处地可能没有覆盖 GSM 信号(比如在地下室), 请开车到有手机信号覆盖的地方试试。

特性参数:

工作电压	5V DC	GSM 频率	850/900/1800/1900 MHz
GPS 通道个数	24 个	定位精度	10-20 米
GSM 和 GPS 天线	内置	充电电压/电流	5V/400mA
省电模式电流	<3mA /5V	实时跟踪电流	<150mA /5V
电池容量	2000mAh	热启动时间	1-2 秒
冷启动时间	36 秒	正常操作温度	-20 到+55 摄氏度
绝对操作温度	-35 到+70 摄氏度	存放环境温度	-40 到 80 摄氏度

包装清单:

定位器主机	1 个	
平台和设备说明书	各 1 本	CD 或印刷版
车充	1 个	输入 9-30V, 输出 1A, 5V
USB 延长线	1 根	

质保书

本产品出厂前经严格质量检验, 确保在高温和低温条件下性能可靠、工作稳定。本产品自售出之日起壹年内如在正常使用情况下发生故障, 凭本证书给予免费维修, 但对下列易耗品不列入保修范围, 需酌收材料费:

1. 因安装和使用不当造成的破坏性损害
2. 因擅自拆修、改动所致的损害
3. 机件人为损坏或配件丢失
4. 保险丝、电池、电线、充电器等易损易耗配件。

注: 本产品仅为车辆辅助安全设备, 可以提高汽车的安全性能, 但并不能代替商业保险, 因不当安装或使用直接间接造成的经济损失或伤害, 本公司不负任何责任。

用户姓名		联系电话	
定位器 SIM 卡号		定位器串号 ID	

机型	CCTR-800 <input type="checkbox"/>	平台服务期限	<input type="checkbox"/> 1年 <input type="checkbox"/> 2年 <input type="checkbox"/> 3年 <input type="checkbox"/> 5年 <input type="checkbox"/> 终身
购买日期	年 月 日		
经销商盖章	服务期限以平台显示为准，如与购买时确认情况不符，请联系经销商确认和变更。		

注：本公司拥有本说明书的最终解释权，细微升级改动恕不另行通知，不详之处请联系本公司或经销商。